



Confianza total de principio a fin

Volumen 2, Octubre 2020



TEMAS DE OCTUBRE



Algunas definiciones de términos empleados en Comercio Exterior (continuación).



Conociendo a nuestras Agencias Homólogas.



¿En qué consiste la Supervisión de Calidad que realiza nuestro Laboratorio?



Noticias interesantes



Curiosidades del sector.



Contáctenos en:
Teléfono: 7855-5720

Dirección: Calle Conill No. 580
esq. A 26, Nuevo Vedado, Plaza
de la Revolución, La Habana,
Cuba.

www.cubacontrol.com.cu/cubacontrol





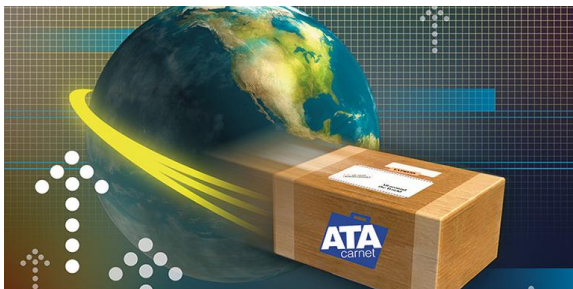
Algunas definiciones de términos empleados en Comercio Exterior

Bill of Lading: Conocimiento de embarque. Documento que se emplea en el transporte marítimo. Emitido por el naviero o el capitán del buque, sirve para acreditar la recepción o carga a bordo de las mercancías a transportar, en las condiciones consignadas. Suelen emitirse tres originales y varias copias no negociables.



Terminal Handling Charge, más conocido por su acrónimo THC (en inglés, Terminal Handling Charge), es un recargo por manipulación en la terminal portuaria que se aplica al flete marítimo de mercancías que se transportan en «línea regular». Refleja el coste que tiene el paso de un contenedor por la terminal de contenedores del puerto. Se aplica a mercancías en contenedores y se tarifa por toneladas y fracción.

House Bill of Lading (HBL): Documento emitido por el Agente (Freight Forwarder), contiene la información de los actores (Shipper, Consignee y Notify) que será la del proveedor y comprador reales de la mercancía.



ATA: El Cuaderno ATA es un documento que permite a la empresa realizar una exportación temporal de un producto a un país no comunitario y la posterior reimportación de la mercancía sin tener que liquidar los aranceles e impuestos que gravan la importación.

Carta de Porte: Es un documento jurídico de carácter declarativo que prueba la existencia de un contrato de transporte. Informa acerca de los términos en que se produjo el acuerdo y atribuye derechos sobre la mercancía transportada.



Conociendo a nuestras Agencias Homólogas.

Debido a la expansión del comercio cubano, S.I.S. CUBACONTROL S.A. desde sus inicios, estableció relaciones en el exterior, lo que hizo necesario designar agentes, corresponsales y representaciones en el extranjero. De esta forma, actualmente representa y se hace representar por 35 agencias extranjeras de gran prestigio mundial. En esta edición les comentamos sobre una de ellas: COTECNA.

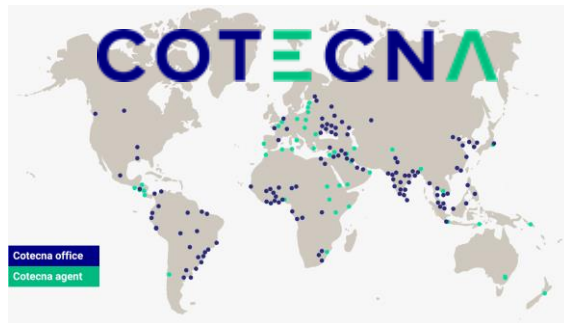
Cotecna es uno de los principales proveedores de servicios de pruebas, inspección y certificación. Ofrece soluciones para facilitar el comercio y hacer que la cadena de suministro sea más segura y eficiente para sus clientes.

Fundada en 1974 en Suiza, Cotecna comenzó como una empresa familiar y ahora se ha convertido en un actor internacional de primera clase con más de 100 oficinas en aproximadamente 50 países. En la actualidad, su red de profesionales y laboratorios certificados de confianza aplican los estándares aprobados por la industria y proporcionan una experiencia contrastada para ayudar a los clientes en cuatro sectores clave: Agricultura, Seguridad Alimentaria, Gobierno y comercio, Minerales y metales.

Cotecna es una compañía de inspección con las acreditaciones ISO 17020 e ISO 9001 y miembro establecido de la TIC Council. Es miembro de la Federación Internacional de Agencias de Inspección (International Federation of Inspection Agencies, IFIA), la asociación comercial líder del sector TIC. Además, es miembro de Transparencia Internacional de Suiza, la organización mundial de la sociedad civil que lidera la lucha contra la corrupción.

También es miembro del Círculo Empresarial Suizo-Africano (Swiss-African Business Circle, SABC), de la Federación de la Asociación de Aceites, Semillas y Grasas (Federation of Oils, Seeds and Fats Association, FOSFA); de la Asociación de Comercio de Granos y Piensos (Grain and Feed Trade Association, GAFTA); de la Asociación Azucarera de Londres (The Sugar Association of London, SAL) y de la Asociación Internacional de Fertilizantes (International Fertilizer Association, IFA).

Más Información en <https://www.cotecna.com/>



Certificaciones y Acreditaciones

Cotecna es una compañía de inspección con las acreditaciones ISO 17020 e ISO 9001 y miembro establecido de la TIC Council.





¿En qué consiste la Supervisión de Calidad que realiza nuestro Laboratorio?

Supervisión de la Calidad en las operaciones comerciales, relacionadas con los embarques de productos importados o exportados, tanto en Cuba como en el exterior, a las órdenes de sus clientes. Contamos con un Laboratorio acreditado con un Sistema de Calidad que satisface los requisitos de la NC ISO 17025:2017 para los ensayos de calidad. Este posee acreditación de 13 ensayos fisicoquímicos y microbiológicos, con licencia para el permiso de seguridad biológica para la explotación del laboratorio de microbiología desde finales del año 2012.

Consta de dos Áreas Técnicas Principales:

1. Área de Alimentos

- *Aceites, Grasas y Productos Lácteos:* Los ensayos Físico-Químicos en productos lácteos incluyen: Humedad, Solubilidad, Acidez y Grasa. En el caso de los Aceites y Grasas, se emplean ensayos como el Peróxido y Color Lovibond.
- *Carnes, Frutas y Vegetales:* Con posibilidad de efectuar ensayos Físico-Químicos, a estos productos tanto en conservas, como congelados o preservados por otros medios, así como a confituras, cacao y otros relacionados.
- *Harinas, Granos, Especies y Condimentos:* En este Laboratorio se analiza una amplia gama de productos, entre ellos: piensos animales y sus materias primas, cereales y harinas para consumo humano, frijoles, café, cacao y todo tipo de condimentos. Son molidos o procesados, según el caso, para efectuar una gran diversidad de ensayos Físico-Químicos, entre los más relevantes: Humedad, Proteínas, Grasa, Fibra, Clasificación, Tamizado y Peso específico.
- *Sensorial:* En este local, concebido de acuerdo a las normas internacionales, se evalúan, por panelistas aptos y entrenados, los Caracteres Organolépticos de los alimentos, lo que en última instancia puede determinar la aceptación o rechazo de los consumidores.
- *Microbiología:* Prueba de esterilidad; Mesófilos aerobios totales Microorganismos patógenos.

2. Área Química

- *Productos Químicos y Fertilizantes:* Nitrógeno, Fósforo, Granulometría, Azufre, Potasio, y Humedad.
- *Bebidas:* Grado alcohólico, Acidez, y Ésteres.
- *Miel de Abejas:* Humedad, Hidroximetilfurfural y Color.
- *Azúcar (productos azucareros y sus derivados):* Humedad, Polarización, Azúcares Reductores, y Sacarosa. Cromatografía líquida de alta resolución (HPLC): Determinación de Micotoxinas, Aflatoxina y Zearalenona.
- *Espectrometría de Absorción Atómica Metales y contaminantes metálicos:* Plomo, Cadmio, Sodio, Potasio, Cobre, Calcio, Arsénico, y Mercurio.





Noticias Interesantes



El Día Marítimo Mundial de este año se celebró el pasado 24 de septiembre de 2020 de manera virtual, debido a las medidas de distanciamiento físico provocadas por la pandemia.

"Un transporte marítimo sostenible para un planeta sostenible" es el lema marítimo mundial para 2020. El lema brinda la oportunidad de fomentar la toma de conciencia acerca de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas y mostrar la labor que la Organización Marítima Mundial (OMI) y sus Estados Miembros realizan para alcanzar los ODS.

El sector del transporte marítimo, con el apoyo del marco regulatorio de la OMI, ya ha comenzado la transición hacia este futuro sostenible. La OMI ha adoptado y continuará desarrollando medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, reducir el contenido de azufre del combustible de los barcos, implantar el Convenio sobre la gestión del agua de lastre, proteger las regiones polares, reducir la basura marina, mejorar la eficiencia del transporte marítimo a través del intercambio electrónico de información, enfrentarse los desafíos de la digitalización del transporte marítimo y mejorar la participación de las mujeres en la comunidad marítima.

La pandemia de COVID-19 ha puesto de manifiesto la profesionalidad y el sacrificio de los dos millones de marinos que sirven en la flota mercante de todo el mundo. El transporte marítimo ha seguido haciéndose cargo de más del 80 por ciento del comercio mundial, incluidos los suministros médicos vitales, alimentos y otros productos básicos que son vitales en la respuesta al COVID-19 y a la recuperación del virus. Sin embargo, cientos de miles de marinos se enfrentan a una crisis humanitaria ya que se han quedado varados en el mar, sin poder abandonar los barcos, que tienen contratos prorrogados por varios meses. Es urgente abordar su situación actual, los gobiernos deben considerar a la gente de mar como trabajadores esenciales y garantizar que pueden realizar cambios de tripulación seguros.





Curiosidades del sector

Les presentamos a los **3 puertos más importantes del mundo** para comercio internacional, conoce algo de historia de cada uno y las razones por las cuales se les consideran los mejores. Teniendo en cuenta que el **90% del comercio mundial se mueve en contenedores**, no hay duda de que la industria del transporte marítimo juega un rol crucial en el mantenimiento y desarrollo de la economía global. Es importante resaltar que los **3 puertos** más importantes del mundo **son asiáticos**, debido a que **este continente mueve más del 70% de las mercancías** mientras que Europa le sigue con poco más del 13%.



1. Puerto de Shanghai, China: Ha sido el puerto con mayor actividad del mundo desde que en 2010 destronó del primer puesto del ranking al puerto de Singapur. Cuenta con más de 13km de longitud, un área de más de 6.700.000 m² reservada para contenedores y 156 grúas pórtico. Además, fue de los primeros en implementar la normativa china, ECA, que trata de reducir el contenido de azufre de los buques. Acoge a la mayor terminal automatizada del mundo, el Shanghai Yangshan Deep Water Port, que comenzó sus operaciones a finales del año 2017.



2. Puerto de Singapur, Singapur: Antes de que Shanghai le arrebatase el puesto, el puerto de Singapur fue de 2005 a 2010 el primero del ranking entre los puertos más importantes del mundo. La historia de este puerto se remonta a 1819, cuando se construyó para compensar la falta de recursos naturales de la isla, permitiendo la entrada de mercancías en ella. Hoy, el puerto de Singapur ofrece conexiones con más de 600 puertos en 123 países de los 6 continentes, con 130.000 buques pasando por sus muelles cada año. También es el mayor puerto de transbordo del mundo, acogiendo a cerca de un 20% de los contenedores mundiales.



3. Puerto de Shenzhen, China: Es el tercer mayor puerto del mundo y el segundo mayor puerto de China. El nombre es utilizado para referirse a una serie de puertos localizados en la región, incluyendo los puertos de Yantian, Chiwan, Dachan Bay y Shekou. En 2006 se unieron estos dos puertos que, ahora mismo, cuentan con 191 amarres (39 en aguas profundas). En 2017 se convirtió en el primer puerto del mundo en transferir 1.000 millones de toneladas. Gracias a la evolución tecnológica del área, son muchas las compañías que se han establecido allí, incluyendo Huawei, Tencent y SenseTime.